Assioma アプリスタートガイド ~Assiomaアプリの使い方~



ASSIOMAL





目次

・はじめに	3
• Assiomaとアプリのペアリングと有効化	4-5
• ゼロオフセット	6
• クランク長設定	7
• パワースケール因子の設定	8
• パワー倍増について(Assioma UNOのみ)	9
• 他アプリとの互換性と設定方法	10
• Assioma UNOをDUOへ変換する注: アップグレードキットの使用必須	11
• Assioma DUOをUNOへ変換する	12
• 静重量テストについて	13
• トラベルモードについて	14
• 自動スタンバイ設定について	15
• ファームウエアアップデート	16



はじめに

はじめてAssiomaを使用する際は必ず一度付属の電源アダプター・ケーブルで充電を行い、 十分な充電状態で設定を行ってください。

また、お手元に取り扱い説明書もご用意ください。

*詳しい充電方法は取り扱い説明書ページ22-5をご覧ください。





Assiomaとアプリのペアリングと有効化



右上のコーナーの拡大鏡アイコンをタップして

あなたのAssiomaを探してください。

- ① Assioma アプリを携帯電話等の端末にダウンロード、起動します。
- 2 左図のように接続するAssiomaを探す画面に移ります。
- (3) 画面右上の虫メガネアイコン(赤〇)をクリックします。

注:この時必ずAssiomaの電源がONになっていることをご確認ください。



接続可能なAssiomaが画面に表示されます。

5桁のAnt+IDと電波強度を見ることが出来ます。

「接続」をクリックし接続を開始します。

注:この時必ずAssiomaの電源がONになっていることをご確認ください。





ASSIOMAを検索中...

Assiomaを接続して設定およびファームウェアにアク セスしてください。Assiomaのスイッチがオンになっ ていることを確認してください。 HELP





⑥ 接続済みのチェックマークがつき、アプリケーションとの 接続が確立されました。

注:DUOの場合、左側ペダルのみが表示され、自動的に右側ペ ダルが接続されます。



有効化

左ペダル 有効化されていません。「有 効化」をタップ

⑦接続完了後、次にAssiomaの有効化を行います。

「有効化」アイコンをクリックしAssiomaを有効にします。

Assiomaとアプリのペアリングと有効化

10:24 たベグルの有効化 たやイデンスのデータを展送するために、ペグルを含めたする必要があります。 加速 タ 皮 メールアドレス Japan ¹増名、は必要クィールドやま、 特徴化 内蔵する 府放化 キャンセル

⑧ 有効化に必要な情報を入力します。

画面上から、名前・姓・メールアドレス・国籍を入力。 プライバシーポリシーをお読みいただき同意いただける場合

「同意する」を選択し、「有効化」をクリック。

* 個人情報を入力せずに有効化することも可能です。

⑨ 注意事項としてペダル取り付け後のゼロオフセットを行う必要があります。

ANT+ ID

バッテリー残量

26059

⑩有効化完了後にペダルの詳細情報が表示された画面に移ります。
DUQを使用される場合、同様に右側の有効化を行います。

右ペダル

ID R 30396

シリアル番号 30396.114.224

バッテリー残量

0

サポート

⑪DUOの場合、有効化完了すると左右別々の詳細情報が表示されます。

ゼロオフセット

atti au 40 10:25 🛋 ASSIOMA	⑫ゼロオフセット(校正)を行います。	Image: Assignment	③ゼロオフセット(校正)を行います。
 Parameters Paramete	ゼロセットメニューを選択します。	マグルを再取り付けした場合は必ず手動でゼロオフセット調整を行ってください。最高の構定を得るため、使用前に毎回この作業を行ってください。 手動ゼロ調整を行う前には: ● キャングから分し、ペグルに何も接触していないことを確かめます。 ● クランクアームを駅向きに配置します。 ● パイングから分し、できるだけ動かさないでください。	自転車クランクにペダルを取り付け、ペダル位置を左ペダル6時 (下)・右12時(上)の位置に動かします。この時自転車自体もできる 限り水平、傾きのない安定した状態にします。 サイクルコンピュータで行う場合は取り扱い説明書のページ27-28をご 覧ください。

ゼロオフセット

ペダルを再取り付けした場合は必ず手動でゼロオフセ ット調整を行ってください。最高の精度を得るため、 使用前に毎回この作業を行ってください。

手動ゼロ調整を行う前には: ・靴をビンディングから外し、ペダルに何も接触して いないことを確かめます。 ・クランクアームを縦向きに配置します。

④ゼロオフセット(校正)が正常に完了すると「校正が完了しました」 が表示されます。

クランク長設定

設定

Assioma ANT+ ID 26059

クランクアーム長	172.5 mm
サイクルコンピューターで変更でき ここでこのパラメーターを設定して クルコンピューターからの設定値が <u>HELP</u>	きないときのみ、 てください。サイ が優先されます。
パワースケール因子	
ペダルの校正は工場で行われている 必要はありません。特定の場合にM ターの変更が役に立ちます。 <mark>HEL</mark>	るので、改めて行う 限り、このパラメー <u>P</u>
左ペダル (L) +0 %
右ペダル (R) +0 %
パワー倍増	
Bluetooth接続のAssioma UNOのみ 機能は一部のアプリやバイクコンピュ ーとの互換性を得るために、Bluetoc 由で転送される総合パワーを倍増させ す。ファームウェアバージョン4.02り 利用可能です。 HELP	: この ュータ oth経 せま 以降で
🔒 🏟 🖽	. ?
デバイス 設定 ファーム	Aウェア サポート

⑮ご使用されているクランクの長さを入力します。

クランクが入力値と実際が異なる場合、正確な測定ができなくなります。

長さが分からない場合、クランク裏の刻印を確認するか、クランク製造 メーカーへお問い合わせください。

またこちらに入力したクランク長とご使用されるサイクルコンピュータ に設定されたクランク長が異なる場合、サイクルコンピュータの数値が 優先されて計測されますのでご注意ください。

パワースケール因子の設定

設定

Assioma ANT+ ID 26059

パワースケール因子

ペダルの校正は工場で行われているので、改めて行う 必要はありません。特定の場合に限り、このパラメー ターの変更が役に立ちます。 HELP

左ペダル (L)	+0	%
右ペダル (R)	+0	%

パワー倍増

Bluetooth接続のAssioma UNOのみ: この 機能は一部のアプリやバイクコンピュータ ーとの互換性を得るために、Bluetooth経 由で転送される総合パワーを倍増させま す。ファームウェアバージョン4.02以降で 利用可能です。 HELP

16パワースケール因子は特殊なケースで使用する場合に役立つ機能となります。

特定の場合とは左右でクランク長が異なる場合等でサイクルコンピュータでクランク長の設定が不可の場合に誤差を補正するのに用います。

またインドアトレーニングにてトレーナーでのパワー計測値と実走での数値に乖 離がある場合に補正する場合にも使用されます。

パワー倍増について(Assioma UNOのみ)

	_
글쓰	Ŧ
āΖ	ᄮ
_	-

Assioma ANT+ ID 26059

パワースケール因子

ペダルの校正は工場で行われているので、改めて行う 必要はありません。特定の場合に限り、このパラメー ターの変更が役に立ちます。 <u>HELP</u>

左ペダル (L)	+0	%
右ペダル (R)	+0	%

パワー倍増

Bluetooth接続のAssioma UNOのみ: この 機能は一部のアプリやバイクコンピュータ ーとの互換性を得るために、Bluetooth経 由で転送される総合パワーを倍増させま す。ファームウェアバージョン4.02以降で 利用可能です。 HELP

他のアプリとの互換性 > お使いのサイクリングアプリに最も適したデータ通信モードを選択します。 HELP ●・ ●

①一部のサイクルコンピュータやアプリケーションではAssioma UNO を接続、計測した際に片側のみの数値のみが計測されてしまう(左側数 値が倍になっていない)場合があります。

上記の場合、こちらをONにすることで左側ペダルの計測数値を倍にして計測することが可能となります。

他アプリとの互換性と設定方法

Assioma UNOをDUOへ変換する 注:アップグレードキットの使用必須

📲 au 4G	10:	:26	C	2 20Assioma DU
	ASSIOMA		Q	ル)を用意しま
設定				両者を電源ON 電を行います)
Assioma AN	Γ+ ID 26059)		次にAssioma [
Assioma UI DUO に変換	NO を Assic する	oma	C	इ.ज.
Assioma DU い右ペダルが	O (デュアルt 左ペダルと関	ヮンサー)を使 l連づけられま	うために新し す。 <u>HELP</u>	
Assioma DI UNO に変換	JO を Assic する	oma	C	
これを使うと できます。左 サー)になりま	Assioma DU ペダルがAss す。 <u>HELP</u>	Oの右ペダル ioma UNO (:	の関連が解除 シングルセン	
静重量テスト			C	\rightarrow
測定が正しく テストを行い	行われたか確 ます。	信がもてない	場合にこの	
トラベルモー	۰ド		C	\supset
8- <i>FI</i> (12	設定	レ ファームウェア	? ^{サポート}	

⑩Assioma DUOとアップグレードキット(右側ペダ レ)を用意します。

者を電源ONにします(ペダルを回すもしくは一度充 を行います)

次にAssioma DUOをAssioma UNOに変換するを選択し ます。

ASSIOMA UNO を ASSIOMA DUO に変換 する

Assioma DUOにするために、新しい右ペダルが左ペ ダルと関連づけられます。意図する右ペダルを関連づ けてください。表示されない場合は、取り付けられて いるかどうか確認してください。

ASSIOMA

Assioma DUOをUNOへ変換する

au 4G 10:27 ASSIOMA Q 左ペダル シリアル番号 26059.014.026 ANT+ ID 26059 バッテリー残量 右ペダル シリアル番号 ID R バッテリー残量 0 [t] 0 0 デバイス 設定 ファームウェア サポート

③その後変換を確認する内容の表示がされ、「変換」を 選択します。

②左右のペダルのペアリングが解除され、再度接続画面になり、左側ペダルのみをUNOとして再接続します。

静重量テストについて

設定

Assioma ANT+ ID 26059

UNU に**災**換する

これを使うとAssioma DUOの右ペダルの関連が解除 できます。左ペダルがAssioma UNO (シングルセン サー)になります。 HELP

 \bigcirc

 \bigcirc

静重量テスト

測定が正しく行われたか確信がもてない場合にこの テストを行います。

トラベルモード

このモードを使うと、ペダルの動作に基づいた自動 スイッチが解除できます。飛行機での移動時など、 通信機器のスイッチをオフにしておかなければなら ない場合などに便利です。

自動スタンバイ

自動スタンバイを使うと、自動パワーオフタイムをカスタマイズすることができます。

⁽²⁾静重量テストはゼロオフセット(校正)を行ったにもかかわらず測定値が不安定な場合や、 他の測定精度±1%以下のパワー測定機器と比較して大幅に測定値が異なる場合に行います。

詳細はアプリケーションに掲載されているPDFファイルをご覧いただき、ご不明点はAssioma サポートまでお問い合わせください。

トラベルモードについて

⑦次に「有効化」をクリックすることでトラベルモード となります。

2

サポート

トラベルモードは充電器への接続がない限り解除されま せん。

自動スタンバイ設定について

ファームウエアアップデート

③回面下のメニューにありますファームウエアを

クリックします。

•II au 4G 10:33 ASSIOMA Q

ソフトウェアのアップデート

Assiomaのファームウェアに最新版がある場合は、 ここでアップデートできます。 HELP

③DUOの場合、左右それぞれのペダルのシリア ル番号・ファームウエアバージョン、アップデー ト状況が確認できます。

UNOの場合、左側ペダルのみ表示されます。

最新アップデートがある場合、こちらでアップ ロードが開始できます。

ファームウェアがアップデートされました

Ì

6

O CO BEND