

INNER TUBES



MICHELIN AIR COMP LATEX

MICHELIN AIR COMP LATEX

MICHELIN A1 LAT AIRCOMP(ラテックスチューブ)

700×18/20C 仏式36mmバルブ 平均重量70g
販売価格: ¥2,000(本体価格)

700×22/23C 仏式40mmバルブ 平均重量79g
販売価格: ¥2,000(本体価格)

700×22/23C 仏式60mmバルブ 平均重量82g
販売価格: ¥2,000(本体価格)

MICHELIN C4 LAT AIRCOMP(ラテックスチューブ)

26×1.85/2.25 仏式42mmバルブ 平均重量152g
販売価格: ¥2,000(本体価格)



MICHELIN AIR COMP ULTRA LIGHT

MICHELIN AIR COMP ULTRA LIGHT

MICHELIN A1 AIRCOMP(軽量プチルチューブ)

700×18/25C 仏式40mmバルブ 平均重量75g
販売価格: ¥1,000(本体価格)

700×18/25C 仏式52mmバルブ 平均重量77g
販売価格: ¥1,000(本体価格)

700×18/25C 仏式60mmバルブ 平均重量78g
販売価格: ¥1,000(本体価格)

700×18/25C 仏式80mmバルブ 平均重量81g
販売価格: ¥1,200(本体価格)

MICHELIN B1 AIRCOMP(軽量プチルチューブ)

650×18/23C 仏式40mmバルブ 平均重量69g
販売価格: ¥1,000(本体価格)

650×18/23C 仏式60mmバルブ 平均重量72g
販売価格: ¥1,000(本体価格)



MICHELIN AIR STOP

MICHELIN AIR STOP

MICHELIN A1 AIRSTOP(プチルチューブ)

700×18/25C 仏式40mmバルブ 平均重量93g
販売価格: ¥800(本体価格)

700×18/25C 仏式52mmバルブ 平均重量93g
販売価格: ¥800(本体価格)

700×18/25C 仏式80mmバルブ 平均重量99g
販売価格: ¥1,000(本体価格)

MICHELIN A2 AIRSTOP(プチルチューブ)

700×25/32C 仏式40mmバルブ 平均重量125g
販売価格: ¥800(本体価格)

MICHELIN A3 AIRSTOP(プチルチューブ)

700×35/47C 仏式40mmバルブ 平均重量166g
販売価格: ¥800(本体価格)

MICHELIN B3 AIRSTOP(プチルチューブ)

650A-B×28/44 仏式29mmバルブ 平均重量138g
販売価格: ¥800(本体価格)

MICHELIN B4 AIRSTOP(プチルチューブ)

584×48/62 仏式60mmバルブ 平均重量215g
販売価格: ¥800(本体価格)

MICHELIN C2 AIRSTOP(プチルチューブ)

26×1.0/1.35 仏式40mmバルブ 平均重量136g
販売価格: ¥800(本体価格)

MICHELIN C4 AIRSTOP(プチルチューブ)

26×1.5/2.5 仏式40mmバルブ 平均重量196g
販売価格: ¥800(本体価格)

■タイヤのメンテナンス

- タイヤをできるだけ長期間使用するため、毎回使用前に状態をチェックすることをお勧めします。
- タイヤの表面に付着した異物はトラブルの元です。慎重に取り除いてからご使用ください。
- タイヤを洗浄する場合は、水で行ってください。研磨剤の入った洗剤を使用すると、製品の繊維を損傷する恐れがあります。
- ロードバイクのタイヤは高圧の空気が入るので、タイヤ表面の小さな切り傷から思わぬ事故につながる可能性があります。傷を見つけた場合は放置をせずに、使用を中止して購入元にご相談ください。

■製品寿命と耐久性

- タイヤの寿命や耐久性は下記に挙げた項目や使用環境など様々な条件で異なります。また、タイヤはゴム製品のために経時変化が生じます。未使用で長期保管されていても、表層のコンパウンドや内部のケーシングが劣化して本来の性能を発揮できない場合があります。思わぬ事故につながる可能性があります。タイヤの寿命(経時変化)は製造直後から始まるので、長期保管を避け、購入直後からの使用を心がけてください。
- タイヤの種類の違いによる、接地面のゴムの厚み
 - コンパウンドの耐摩耗性
 - ケーシングの耐疲労性
 - オンロードや切り傷などの外部からの攻撃耐性
 - ライダーや使用目的と空気圧の適切なバランス
 - 雨天時には路上の異物がより露出し、トレッドに傷を付け、ケーシングに穴を開けるような損傷が発生しやすくなります。

※使用者や走行路面により、製品寿命には3倍程度の違いがあります。

■タイヤの保管

- タイヤを使用しない時は、使用品・未使用品に関わらず、直射日光が当たらず、夏場でも温度が上がらない冷暗所に保管してください。ゴム製品であるタイヤは保管する環境によって経時変化に差が生じます。たとえ未使用であっても、保管状況によって、使用に適さなくなる可能性がありますのでご注意ください。やむを得ず保管する場合でも、長期間保管にならないようご注意ください。
- 自転車を日の当たる場所に放置することは避けてください。

■適正な空気圧

- 比較的低圧で性能を発揮するのがミシュランのタイヤです。特にハイエンドのPOWERシリーズはライダーの体重によって適正な空気圧が変わります。例えばPOWER ALL SEASONは装着するだけで5Wattをセーブできるタイヤですが、これは適正な空気圧によって得られる数値です。

チューブレスレディタイヤ ご使用上の注意【重要】

チューブレスレディタイヤには必ず既存のシーラントをメーカーの推奨使用量を守って正しく使用してください。組み付け初期にはエア漏れが確認されますが、シーラントがタイヤ全体に行き渡ると止まります。シーラントがタイヤ全体に行き渡るまで時間を要しますので、組み付け直後は静かに動かして、シーラントをなじませてください。通常使用時においても定期的にタイヤ内部とリムを洗浄し、チューブレスバルブやテープが変形していないことを確認し、新しいシーラントに入れ替えてください。なお、タイヤの取り付け取り外しには、ビードを痛めてしまう可能性があるため、タイヤレバーを使わないでください。ビードが上がりにくい場合はビードワックスを使用せず、石鹸水を使用してください。また、作業時に糸くずやゴミを残さないよう、ウエスやペーパータオルは使用せず、スポンジを使用してください。

nichiniao 株式会社 日直商会

埼玉県草加市新善町 221

HP: nichiniao.jp

FB: www.facebook.com/nichiniao



- 商品の色は印刷の都合によって実物とは異なって見える場合があります。
- 掲載の商品はメーカーの事情により予告なく仕様および価格の変更等が行われる場合があります。
- 掲載の商品は、2020年4月現在の価格/仕様です。
- MICHELIN製品の最新情報やathleteの情報はHPならびにFACEBOOKにて更新中です。

POWER YOURSELF!



ミシュラン2020
自転車タイヤ&チューブカタログ



ROAD

NEW MICHELIN POWER ROAD Clincher

ロード用タイヤに求められる様々な要素を高次元で実現した新時代のクリンチャータイヤ。新たなX-Race Compoundを採用して回転効率と堅牢度、グリップを強化しました。トレッドの下に配されたAramid Protek plusにより優れたパンク耐性を発揮します。新しいトレッドパターンの採用により安定した高速のコーナリングが可能。従来のPOWERシリーズ同様、TWI(Tread Wear Indicator)と呼ばれる小さな穴をトレッド面に施すことにより、タイヤの減り具合と交換時期が分かる機能を搭載しています。新開発のアラミドビード採用でリムへの装着が容易なタイヤです。



販売価格 **5,200**円(本体価格)
 サイズと平均重量 700×23C/223g
 700×25C/235g
 700×28C/255g
 ケーシング密度 3×120tpi
 指定空気圧 5-8bar
 カラー ブラック
 ブルー
 レッド
 ※ブルーとレッドは25Cのみ
 折り畳み可
 COMPETITION LINE



(1) TREAD WEAR INDICATOR
 (2) EASY TO FIT

NEW MICHELIN POWER ROAD TUBELESS READY

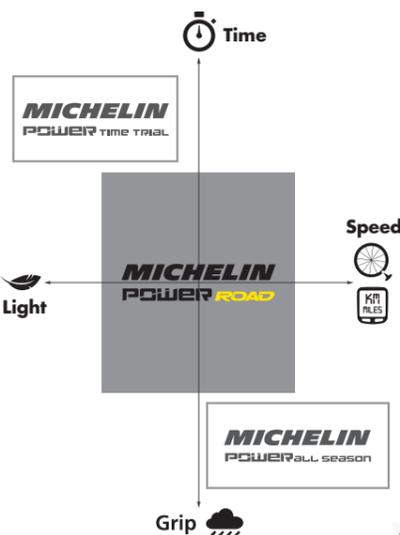
AIR PROOFテクノロジーを採用したPOWERシリーズ待望のチューブレスレディタイヤ(シーラント併用)。新たなX-Race Compoundを採用して回転効率と堅牢度、グリップを強化したうえで軽量化を実現しました。新しいトレッドパターンの採用により安定した高速のコーナリングが可能。従来のPOWERシリーズ同様、TWI(Tread Wear Indicator)と呼ばれる小さな穴をトレッド面に施すことにより、タイヤの減り具合と交換時期が分かる機能を搭載しています。



販売価格 **7,600**円(本体価格)
 サイズと平均重量 700×25C/275g
 700×28C/305g
 700×32C/350g
 ケーシング密度 4×120tpi
 指定空気圧 5-8bar
 カラー ブラック
 折り畳み可
 COMPETITION LINE



(1) EFFICIENT ONLY WITH SEALANT
 (2) TREAD WEAR INDICATOR



NEW MICHELIN POWER TIME TRIAL

新たなRace-2 Compoundを採用して回転効率を極限まで追求したタイムトライアルやトライアスロンに最適なタイヤ。新開発のアラミドビード採用でリムへの装着が容易なタイヤです。



販売価格 **7,000**円(本体価格)
 サイズと平均重量 700×23C/180g
 700×25C/190g
 ケーシング密度 3×180tpi
 指定空気圧 5-8bar
 カラー ブラック
 折り畳み可
 THE RACE



(1) EASY TO FIT

MICHELIN POWER ALL SEASON

過酷な路面状況で最強のグリップ力を目指して開発されたクリンチャータイヤです。強化されたAramid Protek Plusの採用によって耐パンク性能も向上。トレッドサイドのHi-Grip Designは、路面温度が低い時や濡れた路面など滑りやすいシチュエーションで真価を発揮します。新しいGrip Compoundの採用で5Wattもしくは20秒の効率が向上(700×25Cサイズで体重80kgのライダーが45Km/hで40Km走行した場合)。またディスクブレーキのテストでは、トラクションが40%向上しグリップ力は86%向上したデータが得られました。

販売価格 **6,200**円(23C・本体価格)
6,400円(25C・本体価格)
6,600円(28C・本体価格)

サイズと平均重量 700×23C/235g
 700×25C/270g
 700×28C/295g
 ケーシング密度 3×60tpi
 指定空気圧 700×23C/6-8bar
 700×25C/5-7bar
 700×28C/4-6.5bar
 カラー ブラック
 COMPETITION LINE



MICHELIN POWER GRAVEL

グラベルロードに最適化されたトレッドパターンを持つ最新作。コンパウンドに最高レベルの耐摩耗性能を持つX-Miles Compoundを採用。またケーシング全体をカバーするBEAD TO BEAD PROTEKにより、サイドカットのパンクリスクも軽減。



MICHELIN POWER COMPETITION TUBULAR

ワールドツアーレースを舞台に開発され、Team Cofidisが使用するミシュラン史上最高のチューブラーレーシングタイヤ。Moto GP用タイヤの技術を基に開発されたRace Compoundを採用。Hi-density Protekにより耐パンク性能としなやかさの両立に成功しました。トレッドサイドに設置された格子状のGRIP DESIGNは、ウェットコンディションをはじめとしたあらゆるシチュエーションで最高のグリップ力を発揮します。

販売価格 **11,600**円(23C・本体価格)
12,000円(25C・本体価格)
12,000円(28C・本体価格)

サイズと平均重量 28×23C/260g
 28×25C/280g
 28×28C/300g
 ケーシング密度 2×160tpi
 指定空気圧 6-8bar
 カラー ブラック
 インナーチューブ LATEX
 パルプ長 52mm
 THE RACE



販売価格 **6,200**円(本体価格)

サイズと平均重量 700×33C/385g、700×35C/405g、700×40C/480g
 ケーシング密度 3×120tpi
 指定空気圧 3-5bar
 カラー ブラック
 チューブレスレディ(シーラント併用)
 折り畳み可能
 COMPETITION LINE

NEW MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET TUBELESS READY

MICHELIN POWER CX JETは、MTB XCタイヤから受け継いだドライ路面に最適なトレッドパターンをもつ、ドライコンディションに最適なシクロクロス用タイヤです。ビード間に施されたパンク防止補強層により、サイドウォールのパンク耐性も抜群。



販売価格 **6,800**円(本体価格)
 サイズ 700×33C
 平均重量 390g
 ケーシング密度 3×120tpi
 カラー グリーン(トレッド部)/
 ブラック(サイド部)
 空気圧域 3-5bar
 チューブレスレディ(シーラント併用)
 折り畳み可能
 COMPETITION LINE

NEW MICHELIN POWER CYCLOCROSS JET TUBULAR

シクロクロス用チューブラータイヤ。最新世代のGreen Compoundを使用した、ドライ路面に最適なAll Terrain Designのトレッドパターン。しなやかさと耐久性を兼ね備えたコットン&アラミドファイバーケーシング。ラテックスチューブ使用。



販売価格 **8,000**円(本体価格)
 サイズ 700×33C
 平均重量 460g
 ケーシング密度 2×160tpi
 カラー グリーン(トレッド部)/
 ブラウン(サイド部)
 空気圧域 3-5bar
 THE RACE

NEW MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD TUBELESS READY

ぬかるんだ路面に最適なトレッドパターンをもつ、マッドコンディションに最適なシクロクロス用タイヤです。ビード間に施されたパンク防止補強層により、マッドに潜むタイヤに攻撃的な路面状況にも強さを発揮します。



販売価格 **6,800**円(本体価格)
 サイズ 700×33C
 平均重量 390g
 ケーシング密度 3×120tpi
 カラー グリーン(トレッド部)/
 ブラック(サイド部)
 空気圧域 3-5bar
 チューブレスレディ(シーラント併用)
 折り畳み可能
 COMPETITION LINE

NEW MICHELIN POWER CYCLOCROSS MUD TUBULAR

シクロクロス用チューブラータイヤ。最新世代のGreen Compoundを使用した、ぬかるんだ路面に最適なMUD&SOFT Designのトレッドパターン。しなやかさと耐久性を兼ね備えたコットン&アラミドファイバーケーシング。ラテックスチューブ使用。



販売価格 **8,000**円(本体価格)
 サイズ 700×33C
 平均重量 470g
 ケーシング密度 2×160tpi
 カラー グリーン(トレッド部)/
 ブラウン(サイド部)
 空気圧域 3-5bar
 THE RACE

PERFORMANCE LINE

MICHELIN LITHION 3

トレーニング用タイヤのロングセラーLITHIONの最新モデル。GRIPコンパウンドを採用し、雨天時でのグリップ力が格段に向上。ディスクブレーキの制動力とも相性の良いオールシーズン用トレーニングタイヤです。また、抜群の耐久性もLITHION3の美点です。



販売価格 **3,200** 円(本体価格)

サイズと平均重量 700×23C/225g
700×25C/250g
ケーシング密度 3×60tpi
指定空気圧 23C:5.7bar
25C:5.7.5bar
カラー レッド
ブラック

折り畳み可能
PERFORMANCE LINE

ACCESS LINE

DYNAMIC SPORTSはMICHELINのロードタイヤのなかでACCESS LINEのモデルです。用途は日常使いからスポーツまで、どんなシチュエーションでも自転車を楽しめるポテンシャルを持っています。例えば完成車で購入した自転車のタイヤをDYNAMIC SPORTSに換えてはいかがでしょうか？ きっと次元の違う軽快感に驚き、ライドがもっと楽しくなることでしょう。DYNAMIC SPORTSは初めてのMICHELINタイヤとしても最適なモデルです。

MICHELIN DYNAMIC SPORTS

グリップが良く丈夫で高い耐久性を持った、日常のトレーニングなどに最適なタイヤです。サイドウォールのロゴデザインもスポーティー。手ごろな価格と魅力的なルックスで人気です。



販売価格 **2,000** 円(本体価格)

サイズと平均重量 700×23C/290g
700×25C/305g
700×28C/345g
ケーシング密度 3×30tpi
指定空気圧 6-8bar(700×23C)
5.7bar(700×25C)
4-6bar(700×28C)
カラー 23C ブラック, ホワイト,
レッド, ブルー
25C・28C ブラック, ホワイト
折り畳み不可

ACCESS LINE

MICHELIN DYNAMIC SPORTS TS

グリップが良く丈夫で高い耐久性を持った、日常DYNAMIC SPORTSの折り畳みが可能なモデルです。



販売価格 **2,200** 円(本体価格)
サイズと平均重量 700×23C/225g
700×25C/245g
ケーシング密度 3×30tpi
指定空気圧 6-8bar(700×23C)
5.7bar(700×25C)
カラー ブラック
折り畳み可
ACCESS LINE

MICHELIN DYNAMIC CLASSIC

DYNAMIC SPORTSと同様にタフで安心して使えるタイヤです。アメ色のエレガントなサイドウォールデザインが日々のライドに花を添えてくれます。



販売価格 **1,900** 円(本体価格)

サイズと平均重量 700×20C/275g
700×23C/280g
700×25C/310g
700×28C/330g
ケーシング密度 3×30tpi
指定空気圧 6-8bar(700×20C・23C)
5.7bar(700×25C)
4-6bar(700×28C)
カラー ブラック/アメ
折り畳み不可

ACCESS LINE

CITY TREKKING

PROTEKはMICHELINがシティ/トレッキングに特化して開発したシリーズです。サイジングもクロスバイクやシティバイクに最適なものから、MICHELINでは珍しい20インチの小径車用もラインアップしています。このシリーズの特徴はタフネス。スポーツモデルとは異なるパンクに強い作りをしているので、パンクのために街中で立ち往生なんて悲劇は稀でしょう。サイドウォールにリフレクター(反射テープ)を備えているので、夜間のライドも安心です。

MICHELIN PROTEK URBAN

アラミドファブリックを用いたパンク防止層をトレッド下に配置。PRO 4 GRIPと同じコンパウンドを使用し、特にウェットな路面でのグリップに優れます。E-BIKEとの相性も良好で、サイドウォールの反射テープが夜間走行の安全性を確保。PROTEK URBANは上質なシティタイヤです。



販売価格 **3,700** 円(本体価格)

サイズ 700×35C
平均重量 590g
ケーシング密度 3×30tpi
空気圧域 3-6bar
カラー ブラック
折り畳み不可

COMPETITION LINE EBIKE READY

MICHELIN PROTEK

接地面のトレッド下に1mmのパンク防止層を配置。アスファルト路面での快適な走行と雨天時の確かなグリップを考慮したトレッドパターンのシティタイヤです。小径車用の20インチもラインアップ。E-BIKEとの相性も良好で、サイドウォールの反射テープが夜間走行の安全性を確保します。



販売価格 **2,300** 円(本体価格)

サイズと平均重量 700×28C/575g, 700×32C/600g, 700×35C/730g
26×1.4/595g, 26×1.85/815g, 20×1.5/435g
ケーシング密度 3×22tpi
空気圧域 700×28C・700×32C/4-6bar, 700×35C/2.5-6bar
26×1.4/2.5-6bar, 26×1.85/2.5-6bar, 20×1.5/3-5bar
カラー ブラック
折り畳み不可

ACCESS LINE EBIKE READY

MICHELIN PROTEK CROSS

接地面のトレッド下に1mmのパンク防止層を配置。立体的なトレッドパターンで、アスファルトだけでなく少々荒れた路面でもしっかりグリップする万能型タイヤです。サイドウォールの反射テープが夜間走行の安全性を確保します。



販売価格 **2,300** 円(本体価格)

サイズと平均重量 700×32C/650g, 700×35C/740g
26×1.60/765g, 26×1.85/815g
ケーシング密度 3×22tpi
空気圧域 26×1.60/2.5-6bar, 26×1.85/2.5-6bar
700×32C/4-6bar, 700×35C/2.5-6bar
折り畳み不可

ACCESS LINE ALL TERRAIN DESIGN

MICHELIN WORLD TOUR

WORLD TOURは、その名の通り旅する自転車のために作られたタイヤです。ランドナーのバイクやパーツにに過剰な演出は不要かもしれませんが、サイドウォールのアメ色は旅への気分をグッと上げてくれるはず。そしてWORLD TOURはMICHELINラインアップのなかでも息の長いモデル。長続きするにはそれなりのワケがあるので



販売価格 **1,600** 円(本体価格)

サイズと平均重量 650×35A/590g, 650×35B/580g, 700×35C/635g
空気圧域 2.5-6bar
カラー ブラック
折り畳み不可

ACCESS LINE

MTB ALL MOUNTAIN

MICHELIN FORCE AM

MICHELIN FORCE AMは、MTB用タイヤのハイエンドシリーズで、MTBフィールド全般ならびにエンデューロに最適で、クイックなバイクコントロールを実現するマウンテンバイクに特化したタイヤです。トレッド面とショルダー部、そしてトレッド内側に奢られた3種類のコンパウンドで構成される“GUM-X3D”が最適なグリップを実現。また“TRAIL SHIELD”は高密度のファイバーとケーシング(3×60TPI)でタイヤの内側を補強します。そのポテンシャルは、エンデューロのワールドシリーズレーサーによって実証済み。フィールドによっては前輪にWILD AM、後輪にFORCE AMを使えば最高にして最良、最強のチョイスです。

※FORCE AMはチュープレステディタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。



販売価格 **7,200** 円(27.5サイズ・本体価格)

販売価格 **7,400** 円(29サイズ・本体価格)

サイズと平均重量 27.5×2.35/720g
27.5×2.60/860g
29×2.25/760g
29×2.35/770g
ケーシング密度 3×60tpi
(27.5×2.60のみ4×60tpi)
指定空気圧 1.8-4bar
カラー ブラック
折り畳み可

COMPETITION LINE EBIKE READY

MICHELIN WILD AM

MICHELIN WILD AMは、クイックなバイクコントロールを実現する、MTBフィールド全般ならびにエンデューロに特化したタイヤです。トレッド面とショルダー部、そしてトレッド内側に奢られた3種類のコンパウンドで構成される“GUM-X3D”が最適なグリップを実現。また“TRAIL SHIELD”は高密度のファイバーとケーシング(3×60TPI)でタイヤの内側を補強します。そのポテンシャルは、エンデューロのワールドシリーズレーサーによって実証済み。フィールドによっては前輪にWILD AM、後輪にFORCE AMを使えば最高にして最良、最強のチョイスです。

※WILD AMはチュープレステディタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。



販売価格 **7,200** 円(27.5サイズ・本体価格)

販売価格 **7,400** 円(29サイズ・本体価格)

サイズと平均重量 27.5×2.35/800g
29×2.35/840g
ケーシング密度 27.5×2.35/4×60tpi
29×2.35/3×60tpi
指定空気圧 1.8-4bar
カラー ブラック
折り畳み可

COMPETITION LINE EBIKE READY

MTB ALL MOUNTAIN

MICHELIN WILD RACE'R2

MTBマラソンをはじめ、マウンテンバイクフィールドで幅広く使うことができます。センター部に配された高さの低いノブが優れた転がり抵抗を發揮、45度の角度に配されたショルダー部のダイヤモンド型ブロックは抜群のコーナーリンググリップを發揮する、ドライコンディション用タイヤ。

※WILD GRIPPER2はチュープレスタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。



販売価格 **4,000** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 27.5×2.25/700g
 29×2.10/660g
 ケーシング密度 60tpi
 指定空気圧 27.5×2.25/1.8-4bar
 29×2.10/2-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

PERFORMANCE LINE

MICHELIN WILD GRIP'R2

あらゆる路面状況で高いパフォーマンスを發揮する、アスリートに向けたオールマウンテンタイヤ。グリップの要であるノブの配置と形状は効果的に配され、フラットな路面はもちろん、急角度での斜面においても高いグリップ性能を發揮します。

※WILD GRIPPER2はチュープレスタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。



販売価格 **4,400** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 27.5×2.10/645g
 29×2.10/660g
 ケーシング密度 60tpi
 指定空気圧 1.8-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

PERFORMANCE LINE

MTB CROSS COUNTRY

MICHELIN JET XCR

MICHELIN JET XCRは、クロスカントリーレースのために開発され、BH-SR SUNTOUR-KMC TEAMが実戦で使用。タイヤ表面に2種類のコンパウンドを使う“GUM-X2D”は、表面のTREAD Compoundと内側のRACE UNDERLAY Compoundによってグリップ性に優れた制動性能を最大限に引き出します。また、タイヤの内側から性能を發揮する“RACE SHIELD”は、高密度のファイバーとケーシング(3×150TPI)で補強され、軽量化によってスピードも向上します。MICHELIN JET XCRは、クロスカントリーレースを最速で駆け抜けるためのタイヤです。



販売価格 **7,800** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 29×2.10/560g
 29×2.25/600g
 ケーシング密度 3×150tpi
 指定空気圧 1.8-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

COMPETITION LINE

※JET XCRはチュープレステディタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。

MICHELIN FORCE XC

MICHELIN FORCE XCは、複雑なコースでイッキなバイクコントロールを実現するクロスカントリーに特化したタイヤです。トレッド面とショルダー部、そしてトレッド内側に着られた3種類のコンパウンドで構成される“GUM-X3D”が最適なグリップを実現。タイヤの内側を高密度のファイバーとケーシング(3×110TPI)で補強した“CROSS SHIELD”とともに、より強く、より耐久性が高いタイヤが完成しました。レースのコースによっては前輪にFORCE XC、後輪にJET XCRを使えば最高にして最良、最強のチョイスです。



販売価格 **7,400** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 27.5×2.25/640g
 29×2.10/630g
 29×2.25/680g
 ケーシング密度 3×110tpi
 指定空気圧 1.8-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

COMPETITION LINE

※FORCE XCはチュープレステディタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。

MICHELIN WILD ROCK'R

岩山やぬかるみなど、荒れた過酷なコンディションのためにデザインされたタイヤ。厳しい路面コンディションで行うクロスカントリーレースに最適です。中央の2種類のノブが直進性と衝撃吸収力を發揮し、ショルダー部のカギ状ノブがコーナーリングでのグリップを確保します。



販売価格 **3,500** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 26×2.1/615g
 26×2.25/690g
 ケーシング密度 60tpi
 指定空気圧 2-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

PERFORMANCE LINE

MICHELIN WILD MUD advanced

マッドコンディションのために作られたタイヤの決定版。Gum-Xラバーコンパウンドの採用により、高いグリップやパフォーマンス、耐久性を兼ね備えています。二層構造になったセンター部のノブは、上層を下層から変位させたツイストブロックで成型されており、泥はけが向上しています。ショルダー部のノブは、より強く泥に食い込むよう設計されており、ぬかるんだ路面で高いグリップとブレーキング性能を誇ります。



販売価格 **5,500** 円(本体価格)
 サイズと平均重量 26×2.00/590g
 27.5×2.0/610g
 29×2.00/640g
 ケーシング密度 3×60tpi
 指定空気圧 1.8-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

COMPETITION LINE

※WILD MUD advancedはチュープレステディタイヤです。シーラント剤を使用することでUSTチュープレスリムに対応します。

MICHELIN COUNTRY ROCK

ダイヤモンド型のトレッドパターンを持つ、ハードバック・舗装路面用タイヤ。特にコーナーリング時のグリップ力は抜群。都市生活者のトレーニングタイヤとしても重宝します。



販売価格 **2,500** 円(26×1.75・本体価格)
 販売価格 **2,800** 円(27.5×1.75・本体価格)
 サイズと平均重量 26×1.75/560g
 27.5×1.75/600g
 ケーシング密度 3×30tpi
 指定空気圧 3-5bar
 カラー ブラック
 折り畳み不可

ACCESS LINE

MICHELIN COUNTRY DRY 2

トレッド上のノブは高速トレイルに最適な形状で、ドライ路面でのペダリングをサポートします。乾燥したフィールド向けのクロスカントリータイヤです。



販売価格 **2,000** 円(本体価格)
 サイズ 26×2.0
 平均重量 590g
 ケーシング密度 3×30tpi
 指定空気圧 2-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み不可

ACCESS LINE

MICHELIN COUNTRY TRAIL

あらゆる路面状況で、最小の回転抵抗を維持できる全天候型のタイヤです。競技よりもフィールドでのトレッキングなどでコンフォートな走りを重視して設計されたタイヤです。



販売価格 **2,000** 円(本体価格)
 サイズ 26×2.0
 平均重量 600g
 ケーシング密度 3×30tpi
 指定空気圧 2-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み不可

ACCESS LINE

MTB TRAINING/CITY

MICHELIN WILD RUN'R advanced

しなやかなケーシングとソフトな合成ゴムが、コーナーリング時のグリップとブレーキレスポンスを最大限に生かす、全天候型のスリックタイヤ。MTBでロードバイクの走行感が楽しめます。ウエットコンディションにも強く、オフシーズンのトレーニングや自転車通勤をはじめ、街乗りのMTBに最適なタイヤです。WILD RUN'Rシリーズの中でもWILD RUN'R advancedはケーシング密度も高く軽量の高性能モデルです。



販売価格 **4,800** 円(本体価格)
 サイズ 26×1.10
 平均重量 220g
 ケーシング密度 110tpi
 指定空気圧 4-6bar
 カラー ブラック
 折り畳み可

COMPETITION LINE

GRIP COMPOUND

MICHELIN WILD RUN'R

しなやかなケーシングとソフトな合成ゴムが、コーナーリング時のグリップとブレーキレスポンスを最大限に生かす、全天候型のスリックタイヤ。MTBでロードバイクの走行感が楽しめます。ウエットコンディションにも強く、オフシーズンのトレーニングや自転車通勤をはじめ、街乗りのMTBに最適なタイヤです。



販売価格 **2,500** 円(26×1.40・本体価格)
2,800 円(27.5×1.40・本体価格)
3,200 円(29×1.40・本体価格)

サイズと平均重量 26×1.40/420g
 27.5×1.40/490g
 29×1.40/525g
 ケーシング密度 26×1.40/30tpi
 27.5×1.40/33tpi
 29×1.40/33tpi
 指定空気圧 26×1.40/2.5-6bar
 27.5×1.40/1.8-4bar
 29×1.40/1.8-4bar
 カラー ブラック
 折り畳み不可

PERFORMANCE LINE