

チェックマニュアル

準備

・お手元に <u>TACX UTILITY</u> アプリケーションがダウンロードされた端末(携帯電話等)をご用意ください。 ・5MM の HEX アーレンキーをご用意ください。

注:これからチェックするトレーナーが保証規定に当てはまるか下記 URL よりご確認ください。 <u>保証規定</u> http://nichinao.jp/archives/category/tacx/5306

1. 手順

以下のチェック項目を順番にご確認ください。

● <u>電源ケーブルの通電</u>

トレーナーを電源に接続します。 本体にしっかりと電源コードがささっているかご確認ください。 (自家発電モデルは自転車を取り付け漕ぐ必要がございます。) 下図の電源ランプがグリーン点灯もしくは点滅することをご確認ください。 通常と異なる点灯・点滅の場合別ページ電源ランプのエラーチェック(P9-11)をご確認ください



*モデルによって点滅の場合がございます

• フリーボディ固定ナットの締め付け

(タイヤドライブ式は不要なチェックです) フリーボディ固定ボルト下図赤→のパーツ締め付けが適正かご確認ください。 スプロケットカセットが取り付けられた状態でもチェック可能でございます。



5mmHEX レンチで締め付け(5~7Nm) 締めすぎ注意!!

● ベルト/モーターの動作・動作音

実際に自転車を取り付けて漕げる場合は動作音等をチェックしてください。

● <u>TACX</u> UTILITY でのチェック

- ① TACX UTILITY アプリケーションをお持ちの携帯電話等にダウンロードしていただき起動します。
- ② 下画面図の左メニューより「Devices」を選択。



③ Devices より接続可能なトレーナーがすべて表示され、接続したいトレーナーを選択します。



(トレーナーの表示シリアルナンバーはトレーナー脚部シールに記載されております)

<u>注:Bluetooth 接続ができない場合</u>

他の機器との接続や同機器内で他のアプリケーションと接続されていないかご確認ください 他のアプリケーションと接続を解除しないと接続ができない場合があります。

④ 再度メニューリストより「TESTING DASHBOARD」を選択。



⑤ 接続されているトレーナーの状態が表示されます。

画面中段の5つのアイコンが点灯していないかチェックします。

警告アイコンは左から温度・低電圧・過電圧・内蔵バッテリー・CP チップセットとなります。

•III au 4G		14:49		31% 💶
≡	Test	ting Dashbo	bard	
*	Tacx Ne 5757	eo 2 05757		
	- 28-5224-	0.0 km	ı/h	atl
Ø	• (0 _{rpm}	,	0 Watt
5- 左:	つのアイコンに異常な から温度・電圧低下・	がないかチェック。 ・過電圧・内臓パッテリー	・コンデンサー	
Firmwa	re pack:			0.0.32
Serial n	umber dev	vice:		5757
Enable	roadfeel			
Enable	isokinetic			
Enable	Enable isotonic			

*ここでアイコンが一つでも点灯している場合異常がある可能性が高いためスクリーンショット等で記録をお願いいた します。

*CP チップセットが点灯している場合、電源コードの接続をご確認ください。

*トレーナーから焦げ臭い・何か焼けた臭いがする場合、直ちに使用を中止しエラーチェックをお願いいたします。

⑥ メニューリストに戻っていただき、④画面下の「UPDATE」を選択。

ファームウエアの状態をチェックします。

必ず定期的なファームウエアアップデートをおすすめいたします。

ファームウエアアップデートを実施いただくことでベストコンディションにてトレーナーをお使いいただけます。



*ここで CURRENT VERSION と LATEST VERSION が異なる場合 画面下の「CHECK FOR UPDATE」よりアップデートが必要です。 アップロードをされる際に端末がスリープ状態や接続が途中で切れた場合に 下画像のようになりセンサー等に異常が出ることがございます。

11:27 🖬 🛛 🛦 … ☴ Update	貸 Q 🕬 帝대 74% 🗎
Trainer U There is new firmware av Current v 334	Jpdate ailable for your device ersion o
3.3.4 Latest ve 3.3.40 /	ersion 1.1.2
UPDA	TE
WHAT'S	NEW
III O	<
III O	<

上の状態になった場合は一度端末の BLUETOOTH 接続を OFF にし再度 ON した後 電源コードを抜いた状態で 20 分放置し、再度接続 TACX UTILITY にてアップロードをお願いいたします。

何度も上記方法を実行いただき、ファームウエアアップデートが不可の場合

一度 TACX UTILITY アプリケーションを端末より削除いただき再度ダウンロードしての 再接続をお願いいたします。

また別端末をお持ちの場合、そちらでも TACX UTILITY をダウンロードいただきお試しください。

2. 電源ランプエラーコード-NEO シリーズ

それぞれのランプと意味



左からブルートゥース接続・中央に ANT 接続・右が電源となります。

① 電源ランプのみが点灯しない場合



No red light when connected to external power

電源コードがしっかりと接続されているかご確認ください。 電源コードの AC アダプターのブルーランプが点灯しているかもご確認ください

② 全てのランプが点灯しない場合



```
No lights at all
```

電源コードの AC アダプターのブルーランプが点灯しているかご確認ください。

ACコードのブルーランプが点灯しているにも関わらず、すべてのランプが点灯しない場合は一度電源コードを コンセントとトレーナーから抜いていただき60分放置し

再度接続ください。それでも改善しない場合は電源系統の異常が考えられます。

③ 電源ランプが点滅している場合



Flashing red power light

ファームウエアのアップデートに異常がある可能性があります。

ー度電源コードを抜いて20分待ち、再度電源接続後 TACX UTILITY をアンインストール、ダウンロード、再度ファームウエアのアップデートを行ってください。

④ 電源ランプとANT 接続ランプが点滅している場合



Two flashing red lights

オーバーヒートの可能性があります。

即使用を中止し、TACX UTILITY にトレーナーを接続し TESTING DASHBOARD でエラーチェックを行ってください。

3. 電源ランプエラーコード-FLUX シリーズ

それぞれのランプと意味



Trainer is connected to an app or device via Bluetooth

Trainer is connected to an app or device via ANT+

Trainer is externally power by the power adapter

左からブルートゥース接続・中央に ANT 接続・右が電源となります。

① 電源ランプのみが点灯しない場合



No green flashing light when connected to external power

電源コードがしっかりと接続されているかご確認ください。 複数の電気機器が接続される延長コード等に接続されている場合 一度直接コンセントへ差し込みお試しください。

② 電源ランプがオレンジに点滅している場合



Solid amber power light

通常電源ランプはグリーン点灯ですがオレンジに点滅する場合は ファームウエアのアップデートに問題が生じています。 TACX UTILITY にて再度ファームウエアのアップデートを行ってください。

4. フリーボディのグリスアップ(ダイレクトドライブタイプ共通)

5MMアーレンキーを使いフリーハブ・カセットスプロケットを取り外します。
 この時フリーボディとカセットは一体となってはずれます。



トレーナーアクスルにスペーサーが1点ありますので紛失・入れ忘れにご注意ください。

② 取り外したキャップおよびフリーボディのラチェット部・スペーサーにグリスを塗布します。





グリスを塗布後、元のトレーナーアクスルにスペーサー⇒フリーボディ・カセットの順に戻します。 フリーボディのラチェット、スペーサーをしっかり入れたのち①キャップを締め付けます。 同時にカセットの取り付け・締め付けも確認してください。

~よくあるお問い合わせ一覧~

*ZWIFT との接続不良(ANT+/BLUETOOTH)

確認された干渉の最も一般的な原因を以下にまとめました。

必ず接続確認前にトレーナーのエラーチェック・ファームウエアアップデートをご確認ください(P3-P8)

まずは以下の方法を試してみてください。

1. デバイス (PC/タブレット等)の Bluetooth をオフにしてから再度オンにする。

2. Zwift を再起動し、もう一度接続してください。

接続が切れる原因	信号タイプ	解決策/説明
Zwift コンパニオ ンアプリのエラー (ブリッジとして 使用した場合)	Bluetooth	アプリのキャッシュを削除します。
物理的な距離	ANT+	ANT+ドングルとセンサーの距離を 90cm 以内に設置するようお 勧めします。距離が短いほど効果的です。USB 延長ケーブルをご 使用になれば簡単に解決します。
電池切れ	ANT+ と Bluetooth	電池を最近交換していない場合は、新しいものと交換してくださ い。
ワイヤレス信号の 干渉	ANT+ と Bluetooth	 これにはワイヤレス信号を送信する、あるいは電磁場を発生させる全てのデバイスが含まれます。この記事の最後にある事例をご覧ください。 Bluetooth ヘッドホン、スピーカー、補聴器 Wi-Fi ルータ(できれば、ご利用のコンピューター/iOS とANT+デバイス間の信号帯域と干渉しないように、ルーターをチャンネル3のような周波数帯域の低い側に固定してくだ

接続が切れる原因	信号タイプ	解決策/説明
		さい。) 電子レンジ 衛星放送 パワーソース コードレス電話機 ワイヤレスの動画配信デバイス (Chromecast、AirPlayなど) ワイヤレススピーカー 特定の外付けモニター、液晶ディスプレイ ケーブルを使ってコンピューターやパワーソースに接続する あらゆるデバイス 非シールドケーブル (特に ANT+ドングルの近くでプラグが 差し込まれている場合) ルータからベビーモニターまで、ワイヤレス信号を伝送する その他の全ての機器
サーキュレータ	ANT+ と Bluetooth	サーキュレータは周囲に電磁場を発生させ、信号をブロックしま す。センサーとコンピューターやスマートフォンの間にサーキュ レータを置かないようにしてください。
ワイヤレスのコン ピューターアクセ サリ	ANT+ と Bluetooth	ワイヤレスのマウスやキーボードなど、アクセサリに使用される USB ドングルが干渉を引き起こす場合があります。
USB 接触不良	ANT+	ANT+ドングルがしっかり差し込まれていることを確認してくだ さい。
USB ポートへの電 力不足	ANT+	USB ポートの中には 100mA しか電流供給しないものがあります が、ANT+ドングルは 500mA で最も効果的に機能します。ドング ルへの給電が不十分だと思われる場合は、別の USB ポートまたは 電源供給能力を強化したパワード USB ハブに切り替えてみてく ださい。USB ポートの給電については、以下をご参照ください。

接続が切れる原因	信号タイプ	解決策/説明
物理的な障害	ANT+ と Bluetooth	センサーとコンピューターやスマートフォンの間に遮る物がある と、信号が途切れる原因になります。
ハードウェアの故 障	ANT+ と Bluetooth	上記の要因を解消しても問題が残る場合は、ご利用のセンサーの 寿命が近いか、すでに寿命となっている可能性があります。この 場合は、別のセンサーでテストして確認してみるのも1つの方法 です。

*ZWIFT 社 SUPPORT ページからもご覧ください。

HTTPS://SUPPORT.ZWIFT.COM/LANG/JA/

*Flux シリーズのベルト音

使用経年数が長くなる(1年以上経過)場合にベルトよりキシミ音がすることがあります。

これはベルトの乾燥や使用環境の気温差によって引き起こされる可能性がありますが、ライドを開始後 数分漕ぎ続けることによって解消されます。

もし数分ライド経過後も解消されない、ペダリングをやめてフライホイールが空転している状態でも音がする場合はご購入いただきました販売店様までお問い合わせください。

*NEO シリーズのモーターブレーキディスクの音

NEO シリーズのモーターブレーキディスク内でガラガラと金属が擦れるような音が発生する場合があります。 直ちに使用を中止して、P12 をご覧いただきフリーボディの締め付けを確認後、音が解消されない場合はご購入 いただきました販売店様までお問い合わせください。

注意

お問い合わせの際に、必ず購入を証明できるもの(購入証明書/領収書/レシート等)をご用意の上お問い合わせ ください。

提示が認められない場合、検査・修理をお断りさせていただく事がございます。